

# "Bel Abord"

46, Route de Nantes  
NANTES METROPOLE (44)

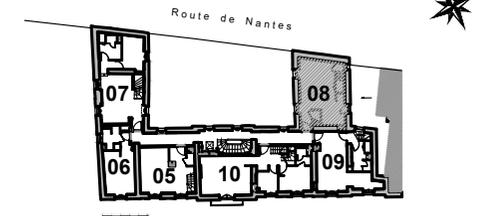
Projet de restauration - Indice A

Lot 08

Type T2 Duplex

## PLAN DE NIVEAU

R+1



## Tableau des surfaces

### SURFACES EXISTANTES

Surface Carrez avant travaux 50.28 m<sup>2</sup>

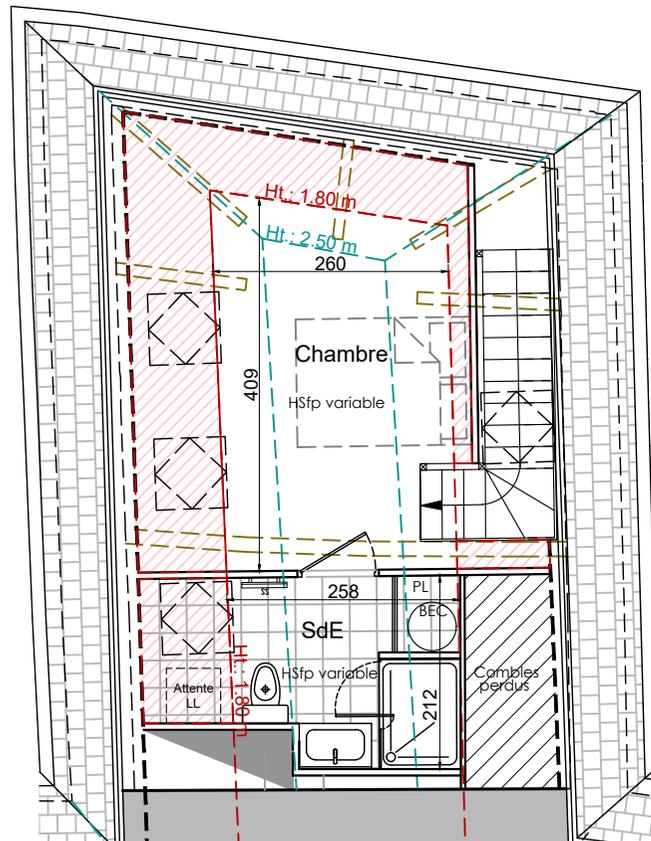
### SURFACES PROJETEES

Pièces	Surface projetée
Séjour + Cuisine	29,13
Chambre	9,91
SdE	4,92
Dégagement	0,71
Wc	1,03

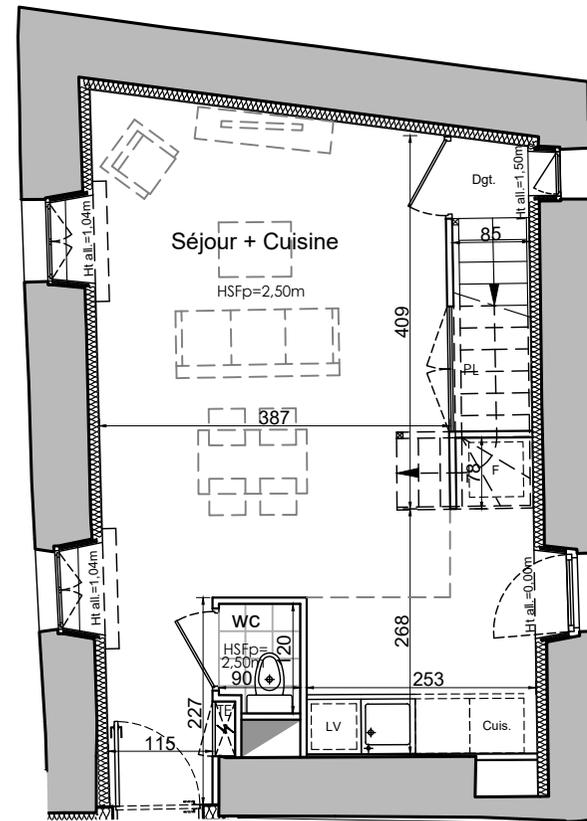
**TOTAL 45.70 m<sup>2</sup>**

Surface H<1.8m 9.18

Le présent projet exprime les dispositions générales du lot. Les cotes dépendent du choix final du propriétaire concernant l'aménagement de celui-ci. Ces cotes, et donc les surfaces, sont indicatives et sujettes à modification en fonction notamment des nécessités techniques, des vérifications des relevés des existants en cours de chantier, et de l'avis et des demandes des services de l'urbanisme.



Combles



R+1

08  
T2 Duplex



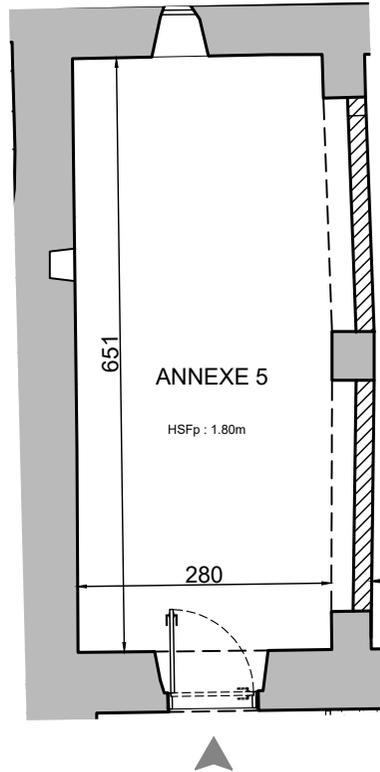
0 1 2 3 4 5m

VB : Volet battant, HSP : Hauteur sous plafond  
HSFp : Hauteur sous faux-plafond  
LL : Lave-linge, LV : Lave-vaisselle, F: Frigo  
PL : Placard, BEC : Ballon d'eau chaude



Hauteur < 1.80m

\* Hauteurs indicatives hors retombée de poutres



0 1 2 3m

HSFp : Hauteur sous faux-plafond

## "Bel Abord"

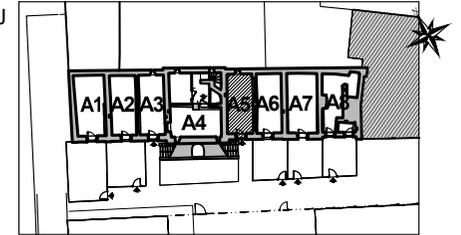
46 , Route de Nantes  
NANTES METROPOLE (44)

Projet de restauration - Indice A

Lot Annexe 5

### PLAN DE NIVEAU

RDJ



### Tableau des surfaces

#### SURFACES EXISTANTES

Surface Carrez avant travaux 19.60 m<sup>2</sup>

#### SURFACES PROJETEES

Pièces	Surface Projetée
--------	------------------

Annexe 5	19.60 m <sup>2</sup>
----------	----------------------

Le présent projet exprime les dispositions générales du lot. Les cotes dépendent du choix final du propriétaire concernant l'aménagement de celui-ci. Ces cotes, et donc les surfaces, sont indicatives et sujettes à modification en fonction notamment des nécessités techniques, des vérifications des relevés des existants en cours de chantier, et de l'avis et des demandes des services de l'urbanisme.

\* Hauteurs indicatives hors retombée de poutres